



จรวดนำวิถีต่อสู้อากาศยานไมกา (MICA) น้ำหนัก ๑๑๒ กิโลกรัม หัวรบหนัก ๑๒.๐ กิโลกรัม เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๖๐ มิลลิเมตร ความเร็วลูกระเบิด ๔.๐ มัค (อิงจากเครื่องขับไล่) ระยะยิง ๕๐๐ - ๖๐,๐๐๐ เมตร (อากาศ-สู่-อากาศ) และนำวิถีด้วยระบบเรดาร์ ประจำการกองทัพอากาศฝรั่งเศส และกองบินนาวิ กองทัพเรือฝรั่งเศส

แนะนำอาวุธเพื่อนบ้าน

จรวดนำวิถีต่อสู้อากาศยาน ระยะสูงปานกลางไมกา (MICA) ทางตั้ง

พลเอก ทรงพล ไพบูลย์พงศ์
ข้าราชการบำนาญ

กองทัพเรือมาเลเซีย (RMN) ประจำการด้วยจรวดนำวิถีต่อสู้อากาศยานทางตั้งแบบไมกา (VLS, MICA) จากประเทศฝรั่งเศส โดยติดตั้งกับเรือฟริเกตจรวดนำวิถีต่อสู้อากาศยานชั้นมหาราชาลีลา (Maharaja Lela) ข้อมูลที่สำคัญคือ ขนาด ๓,๑๐๐ ตัน เรือยาว ๑๑๑ เมตร เครื่องยนต์ดีเซล (MTU 20V) ขนาด ๙,๙๒๕ แรงม้า (รวม ๔ เครื่อง) ความเร็ว ๒๘ นอต จรวดนำวิถีต่อสู้อากาศยานทางตั้งแบบไมกา ชนิด ๑๖ ท่อยิง เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ทางนาวิ ๑ เครื่อง และลูกเรือ ๑๓๘ นาย ต่อขึ้นรวม ๖ ลำ เป็นเงิน ๒.๘ พันล้านเหรียญสหรัฐ ปี พ.ศ.๒๕๕๘ ต่อขึ้นจากอยู่ต่อเรือภายในประเทศแต่โครงการล่าช้าเพราะมีปัญหาหลายด้าน เรือรบลำแรก (Maharaja Lela: 2501) วางกระดูกงู วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ ปลอยเรือลงน้ำ วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ จะนำเข้าประจำการปี พ.ศ.๒๕๖๘ เรือรบลำที่สอง (Syarif Masahor : 2502) วางกระดูกงู วันที่ ๒๘



จรวดนำวิถีต่อสู้อากาศยานไมกา (MICA) ป้องกันภัยทางอากาศให้กับเรือรบชนิดแท่นยิงทางตั้ง (VLS, MICA) ความเร็วลูกระเบิด ๓.๐ มัค ระยะยิงทาง ๑,๐๐๐ - ๒๐,๐๐๐ เมตร และระยะยิงทางตั้งสูง ๙,๒๐๐ เมตร



จรวดนำวิถีต่อสู้อากาศยานไมกา (MICA) ชนิดแท่นยิงทางตั้ง (VLS, MICA) ฐานยิงบนยานยนต์ (ป้องกันภัยทางอากาศทางบก) ประกอบด้วย ระบบเรดาร์ ระบบควบคุมการยิง และระบบแท่นยิงจรวด

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ จะนำเข้าประจำการปี พ.ศ.๒๕๖๔ เรือลำที่สาม (Raja Mahadi : 2503) วางกระดูกงู วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรือลำที่สี่ (Mat Salleh : 2504) วางกระดูกงู วันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรือลำที่ห้า (Tok Janggut : 2505) และเรือลำที่หก (Mat Kilau : 2506)

จรวดนำวิถีต่อสู้อากาศยานพิสัยกลางแบบไมกา (MICA) พัฒนาโดยประเทศฝรั่งเศสสำหรับติดตั้งกับเครื่องบินขับไล่แบบ ราฟาเอล (Rafale) และแบบมิราจ-๒๐๐๐ (Mirage 2000) ประจำปี พ.ศ.๒๕๓๙ ข้อมูลที่สำคัญคือ น้ำหนัก ๑๑๒.๐ กิโลกรัม น้ำหนัก หัวรบ ๑๒.๐ กิโลกรัม ยาว ๓.๑ เมตร เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๖ มิลลิเมตร ความเร็วลูกจรวด ๓.๐ มัค (ยิงทางตั้ง) ระยะยิง ๕๐๐ - ๖๐,๐๐๐ เมตร (อากาศ-สู่-อากาศ) ระยะยิงทาง ๑,๐๐๐ - ๒,๐๐๐ เมตร ระยะยิงทางตั้งสูง ๙,๒๐๐ เมตร และนำวิถีด้วยระบบเรดาร์ (และรุ่นนำวิถีด้วยระบบอินฟราเรด) กองทัพอากาศฝรั่งเศสติดตั้ง จรวดนำวิถีพิสัยกลางไมกา (MICA) กับเครื่องบินขับไล่ตระกูลมิราจ (Mirage 2000) รวม ๓๑๕ เครื่อง (ได้ปรับลดลงเหลือ ๑๐๘ เครื่อง) และเครื่องบินขับไล่ราฟาเอล (Rafale) กองทัพอากาศฝรั่งเศสประจำการ รวม ๑๘๐ เครื่อง (ได้ปรับลดลงเหลือ ๑๕๒ เครื่อง) และกองบิน นาวิ รวม ๔๖ เครื่อง จรวดนำวิถีต่อสู้อากาศยานพิสัยกลางไมกา มิตรประเทศฝรั่งเศสประจำการ ๙ ประเทศ ติดตั้งกับเครื่องบินขับไล่ ผลิตจากประเทศฝรั่งเศส นำเข้าประจำการจำนวนมากคือ อินเดีย (รุ่นนำวิถีด้วยระบบอินฟราเรด ๒๐๐ ลูก และนำวิถีด้วยระบบเรดาร์

๑,๐๐๐ ลูก ติดตั้งกับเครื่องบินขับไล่มิราจ 2000-H รวม ๕๑ เครื่อง) และได้หวัน (๙๖๐ ลูก ติดตั้งกับเครื่องบินขับไล่มิราจ ๒๐๐๐-๕ รวม ๕๔ เครื่อง ลูกจรวดนำวิถีได้รับการปรับปรุงใหม่ในปี พ.ศ.๒๕๕๙)



ลูกจรวดนำวิถีต่อสู้อากาศยานไมกา (MICA) ขณะพุ่งขึ้นสู่อากาศจากแท่นยิงทางตั้ง (VLS, MICA) สู่เป้าหมายต่อไป



แท่นยิงจรวดนำวิถีต่อสู้อากาศยานไมกา (MICA) ระบบต่อสู้อากาศสำหรับป้องกันภัยทางอากาศให้กับเรือรบชนิดแท่นยิงทางดิ่ง (VLS, MICA) ระยะสูงปานกลาง

จรวดนำวิถีต่อสู้อากาศยานไมกา ได้ปรับปรุงเป็นระบบต่อสู้ อากาศสำหรับป้องกันภัยทางอากาศให้กับเรือรบชนิดแท่นยิงทางดิ่ง (VLS, MICA) ทำการยิงทดสอบเมื่อวันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๕๑ ประสบความสำเร็จในการยิงทดสอบ ประจำปี พ.ศ.๒๕๕๕ มิตรประเทศฝรั่งเศสประจำการจรวดนำวิถีต่อสู้อากาศยานทางดิ่งแบบ ไมกา รวม ๑๐ ประเทศ

กองทัพอากาศอินโดนีเซีย (TNI-AU) จัดหาเครื่องบินขับไล่ รุ่นใหม่แบบราฟาเล (Rafale F3R) รวม ๔๒ เครื่อง เป็นเงิน ๖.๕๖ พันล้านเหรียญสหรัฐ จากประเทศฝรั่งเศส เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๕ จะได้รับมอบเครื่องบินชุดแรก รวม ๖ เครื่อง ในปี พ.ศ.๒๕๖๗ จรวดนำวิถีอากาศสู่อากาศหลักคือจรวดนำวิถีต่อสู้ อากาศยานพิสัยกลางไมกา (MICA) ก่อนนั้นกองทัพอากาศอินโดนีเซีย (TNI-AL) ประจำการด้วยจรวดนำวิถีต่อสู้อากาศยานชนิดแท่นยิง ทางดิ่งกับเรือฟริเกตจรวดนำวิถีมาร์ทาดินาตา (Martadinata) ขนาด ๒,๓๖๕ ตัน ยาว ๑๐๕.๑๑ เมตร ความเร็ว ๒๘ นอต จรวดนำวิถีต่อสู้อากาศยานแบบไมกาชนิดแท่นยิงทางดิ่ง ชนิด ๑๒ ท่อยิง เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ทางนาวิ ๑ เครื่อง และลูกเรือ ๑๒๒ นาย ประจำปี ๒ ลำ เรือลำแรก (KRI Raden Eddy Martadinata : 331) ปลอยเรือลงน้ำเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๙ ประจำปีวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๐ และเรือลำที่สอง (KRI I Gusti Ngurah Rai: 332) ปลอยเรือลงน้ำ วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๙ ประจำปีวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๑

กองทัพอากาศอินโดนีเซีย (RSN) ประจำการด้วยเรือรบรุ่นใหม่ชั้น อินดิเพนเดนซ์ (Independence) เพื่อประจำการทดแทนเรือ

คอร์เวตจรวดนำวิถีชั้นเฟียร์เลส (Fearless) ขนาด ๕๐๐ ตัน ประจำปีการ ๑๒ ลำ เรือลำแรกประจำปี พ.ศ.๒๕๓๙ ประจำปีการ นานกว่า ๒๐ ปี เรือชั้นอินดิเพนเดนซ์ (Independence) ต่อขึ้นเอง จากอู่ต่อเรือภายในประเทศ ข้อมูลสำคัญคือขนาด ๑,๒๐๐ ตัน ยาว ๘๐.๐ เมตร ความเร็ว ๒๗ นอต จรวดนำวิถีต่อสู้อากาศยานทางดิ่งแบบ ไมกา ชนิด ๑๖ ท่อยิง เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ทางนาวิ ๑ เครื่อง และลูกเรือ ๓๐ นาย ต่อขึ้นรวม ๘ ลำ เรือรบลำแรก (RSS Inde- pendence: 15) ประจำปีวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ และเรือรบ ลำที่แปด (RSS Fearless : 22) ประจำปีวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓

กองทัพบกไทย (RTA) ประจำการด้วยจรวดนำวิถีต่อสู้ อากาศยานระดับสูงปานกลางแบบไมกาทางดิ่งประจำปีการทดแทน จรวดนำวิถีต่อสู้อากาศยานแบบสปาดา (Spada) ประจำปีการ นานกว่า ๒๐ ปีติดตั้งกับยานยนต์ชนิดล้อ ผลิตจากประเทศฝรั่งเศสปี พ.ศ.๒๕๕๗ นำเข้าประจำปีการปลายปี พ.ศ.๒๕๖๒ หน่วยบัญชาการ ป้องกันภัยทางอากาศกองทัพบก

บรรณานุกรม

๑. [https://en.wikipedia.org/wiki/MICA_\(missile\)](https://en.wikipedia.org/wiki/MICA_(missile))
๒. https://en.wikipedia.org/wiki/Maharaja_Lela-class_frigate
๓. https://en.wikipedia.org/wiki/Martadinata-class_frigate
๔. https://en.wikipedia.org/wiki/Royal_Thai_Army
๕. https://en.wikipedia.org/wiki/French_Air_and_Space_Force
๖. https://en.wikipedia.org/wiki/Republic_of_Singapore_Navy
๗. https://en.wikipedia.org/wiki/Dassault_Mirage_2000
๘. https://en.wikipedia.org/wiki/Dassault_Rafale