

สมุดปกขาวของจีน

เรื่อง “ความร่วมมือเพื่อการพัฒนากระหว่างประเทศ ของจีนในยุคใหม่” (ตอนที่ ๔)

พลตรี ดร.ไชยสิทธิ์ ตันตยกุล
ข้าราชการบำนาญ



สำนักงานสารนิเทศคณะรัฐมนตรีจีน ได้เผยแพร่สมุดปกขาว
ของจีน เรื่อง “ความร่วมมือเพื่อการพัฒนากระหว่างประเทศ
ของจีนในยุคใหม่” เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๔ โดยสำหรับ
ตอนที่ ๔ นี้ จะกล่าวถึงการร่วมสร้างสรรค์ความร่วมมือระหว่าง
ประเทศภายใต้แนวคิด “หนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง” ซึ่งมีประเด็น
ที่น่าสนใจดังนี้

๑. การสื่อสารนโยบายให้ลึกซึ้งยิ่งขึ้น เนื่องจากการสื่อสารเชิง
นโยบายเป็นพื้นฐานสำหรับการร่วมสร้างประเทศ “หนึ่งแถบ หนึ่ง
เส้นทาง”(“一带一路”/“สายแถบและเส้นทาง” “Belt and Road
Initiative : BRI”) เพื่อเสริมสร้างความไว้วางใจซึ่งกันและกันทาง
การเมือง การดำเนินความร่วมมือในทางปฏิบัติและการรวมผลประโยชน์
ให้ลึกซึ้งยิ่งขึ้น รวมทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับแนวคิดในการแสวงหา

พื้นที่ร่วมกัน ในขณะที่สวงความแตกต่างและรวบรวมพื้นฐานร่วมกัน
ตลอดจนแก้ไขความแตกต่าง ทั้งนี้ จีนส่งเสริมการแลกเปลี่ยน
และความเข้าใจแบบสองทางกับประเทศผู้ร่วมสร้าง โดยจัดการฝึก





อบรมอย่างเป็นทางการและจัดส่งที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญในการส่งเสริมการพัฒนาของประเทศตาม “หนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง” ในทิศทางเดียวกันและการทำงานร่วมกัน กล่าวคือ

๑.๑ การก่อสร้างร่วมกันของโครงการริเริ่ม “หนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง” จะเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์การพัฒนาของประเทศต่าง ๆ อาทิ การเชื่อมต่อกับ “แผนแม่บทการเชื่อมต่ออาเซียน ปี ๒๐๒๕” และ “วาระปี ๒๐๖๓” ของสหภาพแอฟริกา เป็นต้น

๑.๒ สร้างโอกาสในการรวมกลุ่ม พัฒนาเศรษฐกิจและการค้าในระดับภูมิภาค

๒. เร่งการเชื่อมต่อสิ่งอำนวยความสะดวก อันเป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายซึ่งถือเป็นกุญแจสำคัญในการสร้าง “หนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง” ร่วมกัน โดยจีนสนับสนุนการสร้างช่องทางที่เป็นโครงสร้างหลักร่วมกัน เช่น ถนน ทางรถไฟ ท่าเรือ สะพาน และเครือข่ายท่อสื่อสารในประเทศ “หนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง” โดยช่วยสร้างรูปแบบ

การเชื่อมต่อโครงข่าย “หกทางหกถนน หลายประเทศหลายท่าเรือ” (“六廊六路多国多港”) อาทิ

๒.๑ การก่อสร้างระเบียงเศรษฐกิจจีน - ปากีสถาน โดยสร้างทางด่วนเปชวาร์ - การจี ทางหลวงคาราโครัมรวมทั้งโครงการก่อสร้างและขยายส่วนถนนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งส่งเสริมความเจริญรุ่งเรืองของการค้าทางบกระหว่างจีน - ปากีสถาน รวมทั้งการก่อสร้างระเบียงเศรษฐกิจจีน - คาบสมุทรอินโดจีน และระเบียงเศรษฐกิจบังกลาเทศ - จีน - อินเดีย - เมียนมา เพื่อการเชื่อมต่อโครงข่ายและการพัฒนาร่วมกันของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเอเชียใต้

๒.๒ การสนับสนุนช่องทางการขนส่งเส้นทางสายไหมทางทะเลแห่งศตวรรษที่ ๒๑ เพื่อช่วยลดปัญหาสินค้าค้างส่งของเรือบรรทุกสินค้าในท่าเรือ และได้กลายเป็นจุดเชื่อมต่อโลจิสติกส์การค้าบนเส้นทางสายไหมทางทะเลในศตวรรษที่ ๒๑





๓.๑ การส่งเสริมการอำนวยความสะดวกทางการค้า เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศกำลังพัฒนาในรูปแบบของห่วงโซ่อุปทานโลก โดยการเร่งความเร็วและประสิทธิภาพของพิธีการศุลกากรของสินค้าและต่อสู้กับอาชญากรรมลักลอบนำเข้าได้ดีขึ้น

๓.๒ การปรับปรุงความสามารถในการพัฒนาการค้า เพื่อสร้างขีดความสามารถทางการค้าและสนับสนุนเศรษฐกิจที่กำลังพัฒนาโดยเฉพาะประเทศที่พัฒนาน้อยที่สุดเพื่อรวมเข้ากับระบบการค้าพหุภาคีได้ดีขึ้น

๒.๓ การสนับสนุนการสร้างศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศเพื่อตอบสนองความต้องการที่เพิ่มขึ้น และช่วยอำนวยความสะดวกในการพัฒนาการท่องเที่ยวในท้องถิ่น รวมทั้งเพิ่มความสะดวกในการเคลื่อนย้ายผู้คนและการค้าข้ามพรมแดน

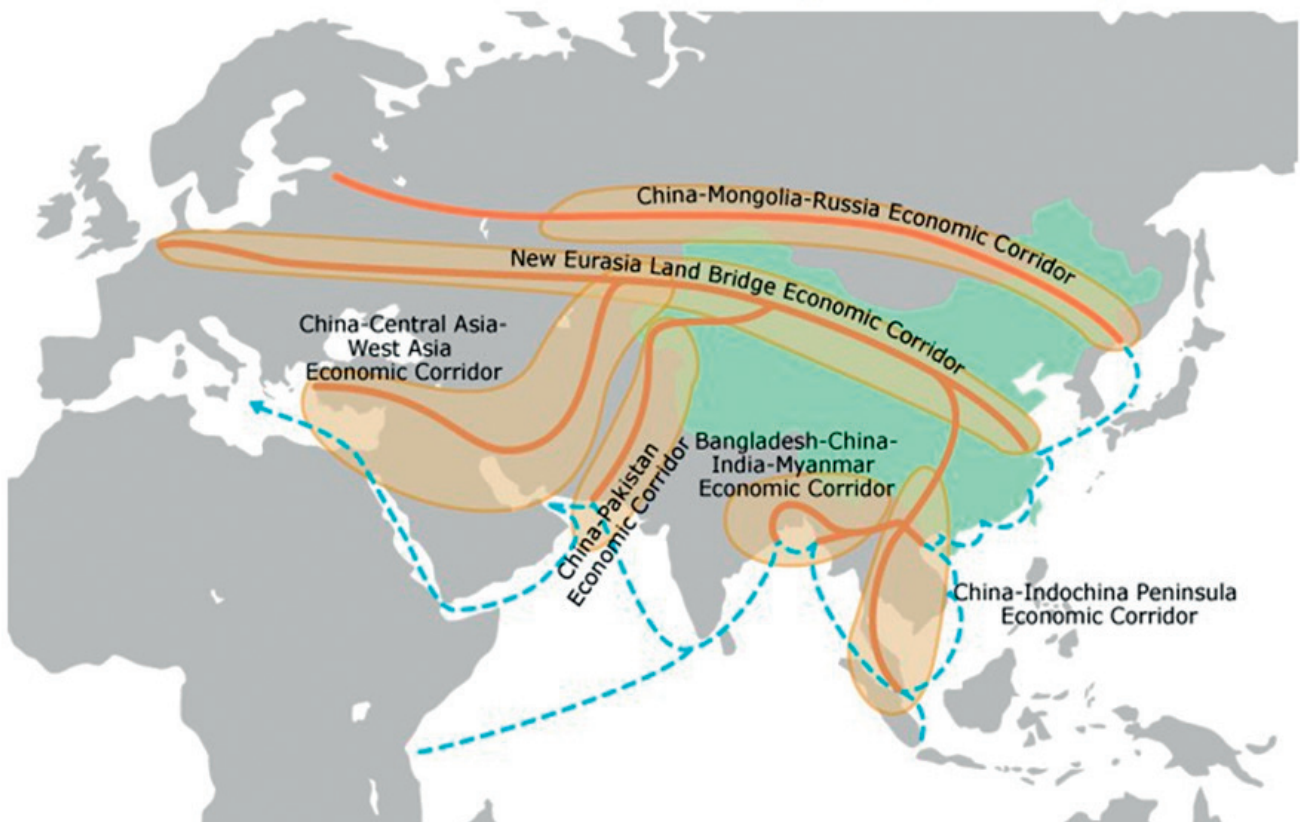
๓. ส่งเสริมการค้าที่ไม่มีข้อจำกัด เนื่องจากการค้าเป็นกลไกสำคัญของการเติบโตทางเศรษฐกิจ ด้วยความช่วยเหลือด้านการส่งเสริมการค้า โดยจีนช่วยประเทศที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงเงื่อนไขการค้าและเพิ่มขีดความสามารถในการพัฒนาการค้าของตนวางรากฐานที่มั่นคงสำหรับการค้าระหว่างประเทศที่ไม่มีข้อจำกัดภายใต้ข้อริเริ่ม “หนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง”

๔. ส่งเสริมการจัดหาเงินทุน โดยจีนช่วยเหลือประเทศที่เกี่ยวข้องอย่างแข็งขันในการปรับปรุงระบบการเงินของตนและสร้างแพลตฟอร์มความร่วมมือด้านการจัดหาเงินเพื่อรับประกันการสื่อสารทางการเงิน อาทิ

๔.๑ สนับสนุนการปรับปรุงระบบการเงิน เพื่อปรับปรุงกรอบเศรษฐกิจมหภาคและการเงิน โดยการจัดตั้งศูนย์วิจัยเพื่อการพัฒนาทางการเงิน“ หนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง”

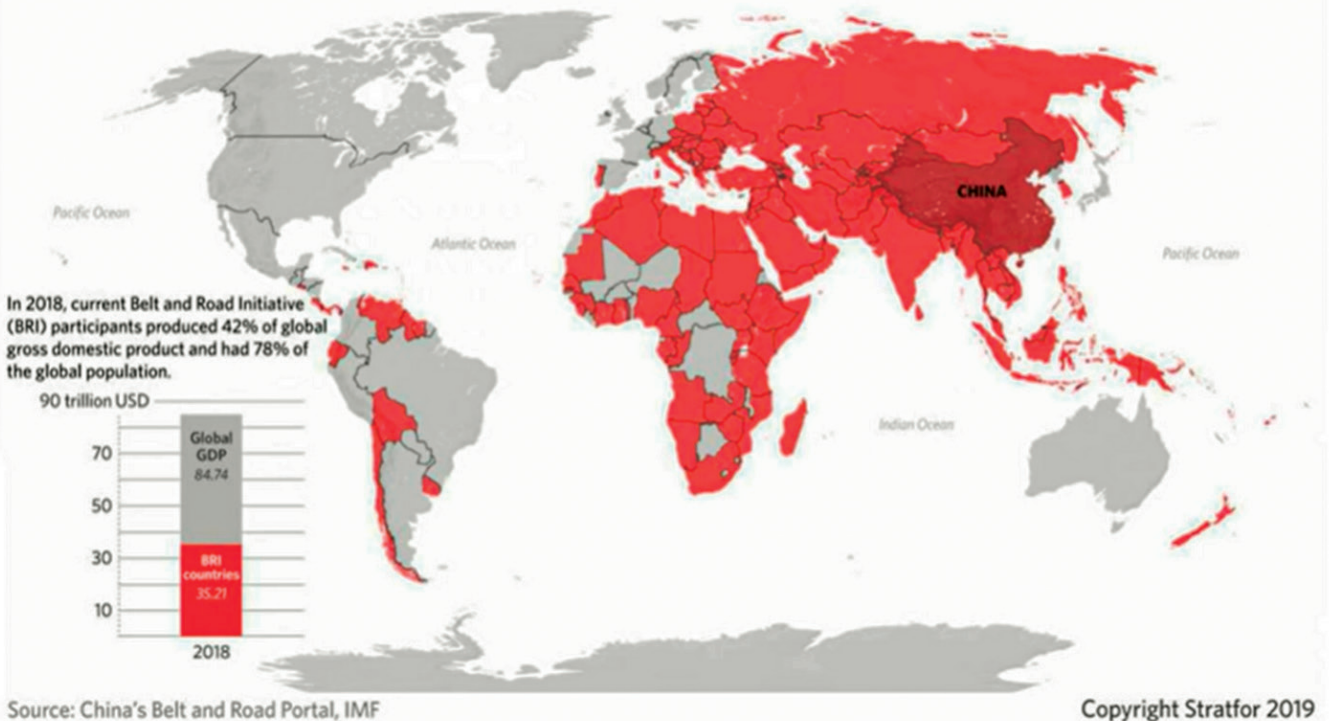
๔.๒ สร้างแพลตฟอร์มความร่วมมือทางการเงินแบบพหุภาคี โดยการจัดตั้งศูนย์ความร่วมมือด้านการเงินเพื่อการพัฒนาพหุภาคีร่วมกับธนาคารโลก

The Belt and Road Initiative: Six Economic Corridors Spanning Asia, Europe and Africa



China's Belt and Road Initiative

130 countries are participating at some level as of April 2019



๕. การปรับปรุงการสื่อสารระหว่างคนสู่คน ทั้งนี้เนื่องจากความสัมพันธ์ระหว่างชาติอยู่ในความใกล้ชิดของผู้คนและความใกล้ชิดของผู้คนอยู่กับการสื่อสารด้วยหัวใจ ด้วยการดำเนินการช่วยเหลือด้านการดำรงชีวิตของประชาชน โดยจีนได้เพิ่มการแลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรมและความร่วมมือทางวัฒนธรรมเพื่อสร้างรูปแบบของความเห็นอกเห็นใจซึ่งกันและกัน รวมทั้งความเข้าใจซึ่งกันและกันและการเคารพซึ่งกันและกัน ตลอดจนสร้างรากฐานทางสังคมในการสร้าง “หนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง” ร่วมกัน อาทิ



๕.๑ การดำเนินโครงการเพื่อการดำรงชีวิต เช่น ที่อยู่อาศัย น้ำประปา การดูแลสุขภาพ การแพทย์ การศึกษา และทางหลวงชนบท ฯลฯ

๕.๒ การแลกเปลี่ยนและเพิ่มพูนความรู้รวมทั้งความเข้าใจเกี่ยวกับเงื่อนไขและวัฒนธรรมประจำชาติของจีน เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างประชาชนกับประชาชน

๕.๓ เสริมสร้างความร่วมมือทางวัฒนธรรม โดยดำเนินโครงการให้ความช่วยเหลือเกี่ยวกับมรดกทางวัฒนธรรม

บทสรุป นับตั้งแต่มีการริเริ่มโครงการ “หนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง” (“一带一路”/ “สายแถบและเส้นทาง” “Belt and Road Initiative : BRI”) จีนได้ดำเนินการร่วมมือด้านการพัฒนาอย่างแข็งขันตามความต้องการในการพัฒนาของประเทศที่เกี่ยวข้อง โดยมีบทบาทในการสื่อสารเชิงนโยบายที่ลึกซึ้งยิ่งขึ้นในการเร่งการเชื่อมต่อ สิ่งอำนวยความสะดวก การส่งเสริมการค้าที่ไม่มีข้อจำกัด การส่งเสริมการเชื่อมต่อทางการเงิน การเสริมสร้างความเชื่อมโยงระหว่างประชาชนกับประชาชน และสนับสนุนการพัฒนาของทุกประเทศในการสร้างพื้นที่ สร้างโอกาสและส่งเสริมการร่วมสร้าง “หนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง” หรือ “สายแถบและเส้นทาง” ที่มีคุณภาพสูง

ข้อมูลจากเว็บไซต์ http://www.gov.cn/xinwen/2021-01/10/content_5578617.htm